



Verkehrslastklasse	Belagsaufbau	Belagssorte	Bitumen	Recycling Anteil Warmzugabe	Bemerkungen		
T5	Oberbautyp 1						
	30 mm	AC MR 8	PMB 45/80-65 (CH-E)	0%			
	90 mm	AC B 22 H	PMB 45/80-65 (CH-E)	41-60%			
	100 mm	AC T 22 H	PMB 45/80-65 (CH-E)	41-60%			
	Oberbautyp 2 Variante ACF*						
	30 mm	AC MR 8	PMB 45/80-65 (CH-E)	0%			
	65 mm	AC B 22 H	PMB 45/80-65 (CH-E)	41-60%			
	100 mm	AC F 22	B 70/100	100%			
T4	Oberbautyp 1				Bei ausserorts Strecken kann in Absprache mit der Projektleitung ATG ein AC 11 S, B 50/70 mit 11-40%, od. AC 11 H, PMB 45/80-65 (CH-E) mit 0 % Recycling verwendet werden.		
	30 mm	AC 8 S od. AC 8 H	B 50/70 od. PMB 45/80-65 (CH-E)	11-40% od. 0%			
	70 mm	AC B 22 S	B 50/70	41-60%			
	70 mm	AC T 22 S	B 50/70	41-60%			
	Oberbautyp 2 Variante ACF*						
	30 mm	AC 8 S od. AC 8 H	B 50/70 od. PMB 45/80-65 (CH-E)	11-40% od. 0%			
	70 mm	AC T 22 S	B 50/70	41-60%			
	120 mm	AC F 22	B 70/100	100%			
T3	Oberbautyp 1						
	30 mm	AC 8 N	B 70/100	11-40%			
	100 mm	AC T 22 N	B 70/100	41-60%			
	Oberbautyp 2 Variante ACF*						
	30 mm	AC 8 N	B 70/100	11-40%			
	70 mm	AC T 22 N	B 70/100	41-60%			
	70 mm	AC F 22	B 70/100	100%			
	T2	Oberbautyp 1				In begründeten Fällen kann in Absprache mit der Projektleitung ATG ein AC 8 N mit 41-50% Recycling verwendet werden.	
30 mm		AC 8 N	B 70/100	11-40%			
70 mm		AC T 22 N	B 70/100	41-60%			
Oberbautyp 2 Variante ACF*							
40 mm		AC 8 N	B 70/100	11-40%			
100 mm		AC F 22	B 70/100	100%			
Geh- / Radweg		Oberbautyp 1					Auf Geh- und Radwegen wird generell ein Belag mit Recyclinganteil von 41-50% eingebaut. Bei Trottoirüberfahrten ist die Verkehrslastklasse (min. T2) mit dem ATG projektspezifisch festzulegen.
		30 mm	AC 8 N	B 70/100	41-50%		
	50 mm	AC T 16 N	B 70/100	41-60%			
	Oberbautyp 2 Variante ACF*						
	30 mm	AC 8 N	B 70/100	41-50%			
	70 mm	AC F 22	B 70/100	100%			

Bemerkung:

* Aufgrund des erhöhten Strukturwertes der AC F-Schicht kann gegenüber dem konventionellen Aufbau (Oberbautyp 1) die Schichtdicke der Fundationsschicht um 10 cm reduziert werden.

Variante KMF

Verkehrslastklasse	Belagsaufbau	Belagssorte	Bitumen	Anteil Recycling	Bemerkungen
T5	Variante KMF **				
	30 mm	AC MR 8	PMB 45/80-65 (CH-E)	0%	
	70 mm	AC B 22 H	PMB 45/80-65 (CH-E)	41-60%	
	80 mm	AC T 22 H	PMB 45/80-65 (CH-E)	41-60%	
	100 mm	KMF 0/22		100%	
T4	Variante KMF **				
	30 mm	AC 8 S	B 50/70 od. PMB 45/80-65 (CH-E)	11-40%	
	90 mm	AC T 22 S	B 50/70	41-60%	
	120 mm	KMF 0/22		100%	
T3	Variante KMF **				
	30 mm	AC 8 N	B 70/100	11-40%	
	70 mm	AC T 22 N	B 70/100	41-60%	
	100 mm	KMF 0/22		100%	

Bemerkung:

** Aufgrund des erhöhten Strukturwertes der KMF-Schicht kann gegenüber dem konventionellen Aufbau (Oberbautyp 1) die Schichtdicke der Fundationsschicht um 10 cm reduziert werden.