



- Binderstein Typ 10 Granit ¹⁾ bei Längsgefälle wasserführender Fahrbahnrand < 3%: Oberfläche geflammt
- Stellstein SN 16 Granit ¹⁾
- Asphaltbetonbelag; Kunststein- oder Natursteinpflasterung nur nach Absprache mit dem Projektleiter TBA
- Binderstein Typ 12 Granit ¹⁾

- Fugenfüllung (Quer und Längs) mit frosttausalzbeständigem Mörtel CEM I 42.5, $\geq 400\text{kg/m}^3$ Druckfestigkeit 25 N/mm² (nach 28 Tagen)
- Sickerbeton - Splitt 4/8 ca. 1/3 Splitt 8/16 ca. 2/3 CEM I 42.5, $\geq 200\text{kg/m}^3$ (Volumenverhältnis Kies:Zement = 5:1) W/Z 0.36-0.37 Druckfestigkeit 15-20 N/mm² (nach 28 Tagen) Wasserdurchlässigkeitsbeiwert nach Darcy $K_s \geq 3 \times 10^{-3}\text{m/s}$ innerhalb einer Stunde verarbeiten, vor Sonneneinstrahlung und Wind schützen, feucht halten -Betonbedarf ca. $0.11\text{m}^3/\text{m}^1$

¹⁾Granit hell, fein bis mittelkörnig, Druckfestigkeit $\geq 160\text{MPa}$, Biegezugfestigkeit $\geq 15\text{MPa}$, Wasseraufnahme $\leq 0.3\%$, frosttausalzbeständig gemäss SN 640 484, mit CE-Kennzeichnung