



- Binderstein Typ 10 Granit ¹⁾
bei Längsgefälle wasserführender Fahr-
bahnrand < 3%: Oberfläche geflammt
- Stellstein SN 16 Granit ¹⁾
- Asphaltbetonbelag;
Kunststein- oder
Natursteinpflasterung
nur nach Absprache
mit dem Projektleiter TBA
- Binderstein Typ 12 Granit ¹⁾

Fugenfüllung (Quer und Längs) mit
frosttausalzbeständigem Mörtel
CEM I 42.5, $\geq 400\text{kg/m}^3$
Druckfestigkeit 25 N/mm²
(nach 28 Tagen)

-Sickerbeton -
Splitt 4/8 ca. 1/3
Splitt 8/16 ca. 2/3
CEM I 42.5, $\geq 200\text{kg/m}^3$
(Volumenverhältnis Kies:Zement = 5:1)
W/Z 0.36-0.37
Druckfestigkeit 15-20 N/mm²
(nach 28 Tagen)
Wasserdurchlässigkeitsbeiwert nach
Darcy $K_s \geq 3 \times 10^{-3} \text{m/s}$
innerhalb einer Stunde verarbeiten,
vor Sonneneinstrahlung
und Wind schützen, feucht halten
-Betonbedarf ca. $0.11 \text{m}^3/\text{m}^1$

¹⁾Granit hell, fein bis mittelkörnig,
Druckfestigkeit $\geq 160 \text{MPa}$,
Biegezugfestigkeit $\geq 15 \text{MPa}$,
Wasseraufnahme $\leq 0.3\%$,
frosttausalzbeständig gemäss SN 640 484,
mit CE-Kennzeichnung